



יום שני 02 ספטמבר 2024

לכבוד
רוכשי מכרז 372/2024

הנדון : מכרז שרותי הסעות ילדים ו/או עובדי הוראה למסדות חינוך רגיל ומיוחד ולהסעות אקראיות ומיוחדות מספר 372/2024 מועצה אזורית - חבל יבנה
מסמך הבהרות מס' 2

מס"ד	השאלה	עמוד	סעיף	הבהרה
1	בנספח א' של הצעת המחיר לחינוך הרגיל יש כ-300 מסלולים, באשכול אחד. בכל מסלול חובה על המציעים להציע מחיר עבור 4 סוגי רכבים, ושלא יעלה על המחיר המקסימאלי הנקוב ביחס לאותו מסלול. כלומר, בכל מסלול נדרשים המציעים להציע 4 מחירים שונים (מחיר לכל סוג רכב) בעוד שבפועל, כל מסלול עתיד להיות מבוצע באמצעות סוג רכב אחד שכן מספר הנוסעים הוא קבוע, או אמור להיות קבוע, וגם אם לא קבוע אז לא משתנה בין מיניבוס לאוטובוס. נכון להיום, הגורם היחיד שיודע איזה רכב נדרש בפועל לכל מסלול הוא הספק הקיים, מה שמאפשר לו להציע הצעת מחיר תכסיסנית. למשל, להציע מחיר גבוה ביחס לרכב שהוא יודע שיבצע בפועל את השירותים ומחיר נמוך ביחס לרכבים שהוא יודע שלא נדרשים או יידרשו בפועל (וכך בסיכום הצעתו תהיה הזולה ביותר). יתרה מזו, המכרז אינו מספק שום מידע רלוונטי ובסיסי שמחויב לצורך הצעת הגשות			אין שינוי באופן הגשת ההצעה. 1. המועצה פרסמה בחינוך הרגיל 78 מסלולים. 2. המועצה מפרסמת מכרז שייתן מענה לשנת לימודים עם אופציה להארכה ובלבד שלא יעבור 4 שנים. משכך אנו מבקשים הצעות לסוגי הרכב השונים כדי לתת מענה לשינויים ופתרונות ארוכי טווח לבצע שינויים בחוזה(הגדלות /מכרזי זוטה וכ"ו) 3. בשיקולי המועצה לקבוע תוכנית היסעים סדורה מובאים הגורמים הבאים: א. מספר תלמידים מוסעים. ב. מוסדות חינוך הן ברחבי המועצה והן מחוצה לה ג. שעות איסוף /פיזור תלמידים מיצוי הפוטנציאל של הרשות (אוטובוסים צהובים) כמה שיותר סבבים הן בבוקר והן בצהרים כמה שפחות הישענות על פעילות קבלנית. ה. מחיר





שמתקבל במכרזים (בד"כ מחיר גבוה יבוצע ע"י אוטובוס צהוב במרחב המועצה ויילקח בחשבון סעיף ד לעיל) 4. רצ"ב פעילות המועצה במערך ההיסעים לשנת תשפ"ד		ממשתתפים שהם לא הספק ובכך לכאורה יש פגיעה בתחרות. נוסח המכרז נקבע על ידי משרד החינוך ולמיטב ידיעתנו וכל שינוי בנוסחו מצריך אישור המשרד ועל כן לא ברור מדוע נשמטו ממסמכי המכרז וטופס ההצעה נתונים בסיסיים שנדרשת הרשות לציין כמו מס' תלמידים בכל מסלול, מספר ימים בשבוע, סוג הרכב ומספר הרכבים. הנתונים האלה קריטיים להגשת הצעות ולא ייתכן שהמועצה לא תגלה אותם ואלה יהיו נחלתו הבלעדית של הספק הקיים. נראה לנו שככל שרוצים תחרות אמיתית יש לתקן את אופן הצעת המחיר, למשל: 1. לציין בכל מסלול רכב ספציפי נדרש וביחס לרכבים האחרים לקבוע מחיר קבוע עליו המציעים לא יידרשו להתחרות. לחלופין 2. לפעול כפי שנהגתם במכרז הקודם – תקבעו מחירים ביחס לכל המסלולים וסוגי הרכבים וההצעה תהא אחוז הנחה אחיד וכלל על כלל המחירים. להבנתנו ומהשוואה למכרזים אחרים, ההצעה הכספית כפי שהיא לא יכולה להישאר, היא מאפשרת הגשת הצעה רק על ידי הספק הקיים.	
---	--	---	--



2	נבקש להוסיף לטבלת הצעת המחיר צפי כמויות בכל סוג רכב מהטעם הבא : נראה כי בכל מסלול בקשתם לשריין לעצמכם מחיר לסוגי רכב שונים, עריכת המכרז בצורה זו מקנה יתרון משמעותי למבצע העבודה בשנים האחרונות, בטח ובטח בשנה האחרונה שכן אין מחיר מינימום(נדרש) לכאורה למציע בעל ידע מביצוע קודם ניתנת האפשרות להגיש הצעה נמוכה בסוגי רכב מסויימים אשר סבירות הביצוע שלהם (מהניסיון שלו) נמוכה וכך לגרום להצעה הכללית להיות נמוכה ותחרותית, בעוד במסלולים שונים בסוגי רכב <u>רלוונטים</u> לביצוע בסבירות גבוהה שמתקיימים בכמות רבה המחיר שהמועצה תשלם יהיה גבוה מאוד. האם לא כדאי להציג סוג רכב עיקרי ולתמחר אותו וכן לנקוב % תוספת או שנמוך מחיר ביחס לכלי רכב שונים(גדולים או קטנים) ? ובנוסף לעשות שקלול הצעה ? או כל דרך אחרת אשר תגרום לתחרות הוגנת בעלת מס' משתתפים רב ככל הניתן, מה שיביא למחירים ההוגנים והנמוכים ביותר עבור המועצה .	2.2.2	במענה לסעיף זה על הקבלן להגיש 19 רישיונות בבעלות קרי רישיון ורישיון הפעלה ע"ש המציע כאשר מתוכם 9 אוטובוסים 60 מקומות. ועוד 6 רכב 20 מקומות בבעלות המציע
3	בנספחי א מופיע מכרז 373/2024		טעות סופר כלל מסמכי המכרז הינם 372/2024

תשומת לב המציעים להארכת מועד הגשת ההצעות למכרז עד יום חמישי ה- 12 לספטמבר 2024 שעה 14:00
ההארכה בעקבות הכנסת שינוי בתנאי הסף:
בסעיף 2.2.2 לתנאים למכרז יהיה שינוי לפיו מי שמגיש לפרק חינוך רגיל יהיה חייב להציג 19 רכב מסוג אוטובוס כאשר 9 מהם עד 60 מקומות.
על המציע לצרף רישיון רכב ע"ש המציע ולא אחר ובצמוד לו רישיון הפעלה לרכב.
עוד נדרש המציע להציג 6 רכבים מסוג 20 מקומות בבעלות כמפורט לעיל

יש להגיש מסמך זה יחד עם ההצעה כשהוא חתום.
חתימת המציע: