



בראש-סומך
משרד עורכי דין

Adv. Chen Somech
Adv. Eitan Barash
Adv. Tal Somech - Michaeli
Adv. Noa Bruck - Azogui
Adv. Chen Cohen - Shalom
Adv. Ariel Shine
Adv. Keren Kadmi
Adv. Oren Diamant
Adv. Erez Dagan
Adv. Aviv Straschnow
Adv. Pazit Langesner Altar
Adv. Doron Sagi
Adv. Ido Bloch
Adv. Gali Velgan
Adv. Ayelet Somech
Adv. Sivan Bezalel Gal
Adv. Chen Dvir David

חן סומך, עו"ד
איתן בראש, עו"ד
טל סומך-מיכאלי, עו"ד
נועה ברוך-אזוגי, עו"ד
חן כהן-שלום, עו"ד
אריאל שיין, עו"ד
קרן קדמי, עו"ד
אורן דיאמנט, עו"ד
אריז דגן, עו"ד
אביב סטרשנוב, עו"ד
פזית לנגסנר-אלטר, עו"ד
דורון שאג, עו"ד
עידו בלוק, עו"ד
גלי ולקן, עו"ד
אייילת סומך, עו"ד
סיון בצלאל גל, עו"ד
חן דביר דוד, עו"ד

22 ביוני, 2023

לכבוד,
משתתפי מכרז פומבי מס' 20/2023

אדון/גברת נכבדים,

הנדון: מכרז פומבי מס' 20/2022 לאספקת רכבי ליסינג תפעולי
תשובות הבהרה מס' 1

במענה לשאלות ההבהרה מטעם המשתתפים במכרז, להלן הבהרות מטעם העירייה –

למכרז מצטרפות הרשויות הבאות:

1. עיריית הוד השרון – מס' רכבים - 68.
2. עיריית באר יעקב – מס' רכבים - 25.

ס' 4.2.1 למכרז יתוקן – מס' כולל של רכבים 592.

מס' סידורי	סעיף/מראה מקום/אחר	שאלה/ הערה	תשובת הבהרה
1.	עמ' 3 ס' 2.2	אופן דרישת הערבות אינו פרקטי מבקשים לקבוע מראש סכום קבוע ולא על פי הזמנות בפועל מה שמכביד בירוקרטית, לדוגמא תקבעו מראש ערבות של 100,000 ₪	הבקשה מתקבלת באופן שערבות החוזה (הביצוע) תעמוד ע"ס של 500,000 ₪ לכל הרשויות ר' ס' 19 למכרז.
2.	עמ' 5 ס' 5.1	נבקש כי תקופת ההארכה תהא כפופה לאישור המשכירה ובכל מקרה ללא הפחתה בדמי השכירות.	הבקשה נדחית – לזכות במכרז קיימת זכות סירוב להארכה רק מסיבה מהותית המקובלת על הגוף המנהל. לתשומת ליבכם לא מופיע בסעיף הפחתה במחיר דמי השכירות.

G202698-V001

מס' סידורי	סעיף/מראה מקום/אחר	שאלה/ הערה	תשובת הבהרה
3.	עמ' 5 ס' 5.4	מבקשים לא לבצע הארכת עסקה וככל שתהיה כזו רק באישור המשכירה	תקופת הארכה תקוצר משנה לחצי שנה בלבד, כאשר בתקופה זו רשאית החברה לסרב רק מסיבה מהותית. לאחר חצי שנה הארכה נוספת תהיה באישור החברה.
4.	עמ' 5 ס' 9.3	נבקש הבהרה באם מדובר בפול משותף של כלל הרשויות?	כן. ר' גם תשובה לשאלה 18 להלן.
5.	עמ' 53 ס' 9.4 ואילך	מבקשים למחוק סעיף זה לא יודעים לספק רכב מסחרי	תשומת לב לפסקה האחרונה בס' 9.4 הקובעת בתמצית שבמקרה ואין אפשרות לספק רכב חליפי לא ישולמו דמי שכירות על התקופה בה לא יימסר הרכב.
6.	עמ' 53 ס' 9.6	מבקשים למחוק לא מספקים רכב חליפי K2K	נבהיר שמדובר על 10% מכמות הרכבים שהוזמנו ע"י כל רשות ורשות, לדוגמא רק לאחר שרשות הזמינה 10 רכבים, תהיה רשאית לבקש חליפי K2K לרכב אחד, שתגיע ל 20 רכבים הרשות תוכל להזמין חליפי K2K לרכב שני ככל שתצטרך כזה וכך הלאה
7.	עמ' 9 ס' 10.1	נבקש להוסיף לעדכון מחיר קטלוגי	מקובל – מובהר שמקדם ההכפלה יהיה תמיד ביחס למחיר הקטלוגי.
8.	עמ' 9 ס' 10.1.1	נבקש למחוק את הסעיף, במקרה של שינוי דגם הרכב יתומחר מחדש.	הסעיף מדבר על FACE – LIFT ולא על שינוי דגם, כאשר לדגם חדש – הבקשה מתקבלת.
9.	כללי	לא ניתן להתחייב על החזרת רכב התיקון בתוך 7 ימים.	אין סעיף כזה במכרז.
10.	כללי	לא ניתן להתחייב על שטיפת רכב בהחזרת רכב בסיום התיקון	מקובל. ס' 7.2.5.5 בעמ' 36 ישונה – הרכב יוחזר באותה רמת ניקיון בה נמסר לחברה.
11.	עמ' 43 ס' 14.3	לא ניתן להתחייב לספק רכב 7 מקומות. 7 מקומות יסופק רק במידת האפשר	ר' עמוד 93 בסעיף 9.5 בו מובהר שיוספק רכב חליפי 7 מקומות רק אם החברה תוכל לספק כזה.

מס' סידורי	סעיף/מראה מקום/אחר	שאלה/ הערה	תשובת הבהרה
12.	כללי	ניתן להגיע בתוך 3 שעות מרגע פתיחת הקריאה	כך רשום ר' עמוד 37 סעיף 7.2.13.1
13.	כללי	איננו יכולים להתחייב להסיע את הנהג לאתר הספק	אין סעיף כזה במכרז.
14.	כללי	בנוסף, לגבי הקילומרטאז', איננו יכולים להתחייב. נוכל לספק חליפי במסגרת רכבי הפול שנמצאים אצלנו במלאי	אין סעיף כזה במכרז.
15.	כללי	לא ניתן להתחייב לתדלוק מיכל מלא ולא ניתן לבצע התחשבות על הדלק.	אין דרישה כזו במכרז ר' עמוד 44 סעיף 14.4.
16.	עמ' 28 ס' 4.5.1	מבקשים שברכבים מעל 190,000 כולל מע"מ הקנס יהיה לכל הפחות 5 חודשים בשנה הראשונה, 4 חודשים בשנה ו- 3 בשלישית.	הבקשה נדחית.
17.	עמ' 28 ס' 4.2	נבקש כי הארכה תתאפשר בהסכמת המשכירה ובכפוף לשיקול דעתה.	ר' תשובה לשאלות 2 ו- 3 לעיל
18.	עמ' 29 ס' 4.5.4	ככל שהפול יהיה קבוצתי בין הרשויות, נבקש לקבל רשות אחת שתוביל את החיוב (במידה יהיה כזה) ולהבהיר כי יתר הרשויות יצטרכו להתחשבן מולה	קיים פול קבוצתי, אשר ירוכז ע"י הגוף המנהל כהגדרתו במכרז, אשר ידאג לאופן החיוב בין הרשויות במקרה של חריגות בתום התקופה ולהעברות הכספים לחברה בדיוק כפי שנעשה בכל המכרזים המשותפים הקודמים שנערכו – (פ"ת, חיפה, רמת גן, נתניה, גבעתיים ועוד עשרות אחרות).
19.	עמ' 29 ס' 4.5.5	נבקש להוסיף כי תתאפשר החזרה ללא פיצוי בכפוף לסיום שנת שכירות אחת ולרכבים שמחירם הקטלוגי הינו עד 190,000 ₪ (כולל מע"מ)	הבקשה מתקבלת.
20.	עמ' 29 ס' 10.1.1	לא ניתן להתחייב לספק רכב 7 מקומות. 7 מקומות יספוק רק במידת האפשר	ר' תשובה לשאלה 11

מס' סידורי	סעיף/מראה מקום/אחר	שאלה/ הערה	תשובת הבהרה
21.	עמ' 29 ס' 5.1	נבקש להוסיף בסיפא של הסעיף, כי רכבים חריגים (שיסומנו מראש) יחוייבו במקרה של ביטול הזמנה טרם מסירתה במלוא הנזקים הישירים ללא מגבלת שלושת החודשים	במקרה של ביטול הזמנה של רכב שעלותו מעל 200,000 ₪ יתווסף חודש שכירות נוסף כנגד הוכחת נזק ישיר שנגרם לחברה.
22.	עמ' 29 ס' 4.5.4	עד ל- 15% מהצי לא ישולם פיצוי בגין קיצור תקופת השכירות.	אין שינוי בסעיף.
23.	עמ' 30 ס' 5.6	אנו מבקשים להעלות את מניין הימים ל- 25 ימים.	הבקשה מתקבלת באופן שמניין הימים יהיה 15 ימים.
24.	עמ' 30 ס' 5.6	נבקש למחוק את הפסקה השנייה של סעיף זה	הבקשה נדחית.
25.	עמ' 30 ס' 6.1	אנו מבקשים כי בגין נהג חדש/ צעיר ייגבה סכום נוסף, ולחדד כי הכניסה עם הרכב אסורה בשטחים שהם בשליטה פלסטינאית חלקית או מלאה.	לגבי נהג חדש/צעיר – לא מקובל לעניין הרשות הפלסטינאית ר' עמוד 40 סעיף 7.3.18 ז'
26.	עמ' 31 ס' 6.12	אנו מבקשים לחדד ובשטחים שנמצאים בשליטה פלסטינאית חלקית או מלאה.	לעניין הרשות הפלסטינאית ראו עמוד 40 סעיף 7.3.18 ז'
27.	עמ' 31 ס' 6.6	נבקש להוסיף כי ככל שהרשות תבחר לבצע שינוי מבנה או להוסיף אביזר יהא זה בכפוף לאישור המשכירה ובהתחייבות מלאה להסדיר את רישיון הרכב בטרם החזרת הרכב, ככל שהרכב יוחזר ללא שינוי הרישיון תהא המשכירה לחייב את הרשות בעלות הנזקים הישירים בגין עיכוב זה.	השאלה אינה מובנית, כך רשום בדיוק בסעיף.
28.	עמ' 31 ס' 6.14	נבקש להבהיר כי תוספים כגון אוראה יהיו על חשבון הרשות ולא יהיו כלולים בסל השירותים הניתן על ידי המשכירה.	מקובל.
29.	עמ' 33 ס' יא'	אנו מבקשים הבהרה, שכן בתביעות פח החברה היא זו שמנהלת את התביעה מתגוננת או דורשת.	הבקשה מתקבלת באופן, שהחברה תטפל בכל הנדרש והעירייה תסייע לחברה ככל יכולתה.

מס' סידורי	סעיף/מראה מקום/אחר	שאלה/ הערה	תשובת הבהרה
30.	עמ' 34 ס' 6.20.4 (ב)	אנו מבקשים להוסיף בנוסף למילה זדון גם רשלנות.	הבקשה נדחית.
31.	עמ' 34 ס' 6.20.5	עד 20% מכלי הרכב הם כלי רכבי שיטור בגינם תשלום תוספת של 25% למחיר הרכב	רשויות להם צי רכבים של עד 50 רכבים יוכלו להזמין עד 3 רכבי שיטור ולרשויות להן צי מעל 50 רכבים יוכלו להזמין עד 5 רכבי שיטור.
32.	עמ' 34 ס' 6.21	אנו מבקשים להוסיף את המילים כיסוי על פי הפוליסה התקנית ללא הרחבות.	ר' עמוד 38 סעיף 7.3.3
33.	עמ' 34 ס' 6.20.5	אנו מבקשים שכמות רכבי השיטור לא תעלה על שני רכבים לכל רשות ובמקרה של רשות גדולה כדוגמת רעננה לא יותר מחמישה רכבים ובכל מקרה הרכבים שיוזמנו יהיו רכבים מקטגוריה מיני או מקסימום קטגוריה אחת יותר גדולה אך לא ג'יפים וכו'	ר' תשובה לשאלה 31 לעיל.
34.	עמ' 34 ס' 7.1.4	ספר הרכב המגיע היום מיבואני הרכב הינו דיגיטלי ויישלח באנגלית ככל שיהיה ברשות היבואן.	הבקשה מתקבלת.
35.	עמ' 34 ס' 7.17- 7.111	האבזור המפורט יסופק ככל שמגיע כך כחלק אינטגרלי מהרכב.	הבקשה מתקבלת.
36.	עמ' 35 ס' 7.2.5.1	נבקש להבהיר כי איסוף הרכב והחזרתו יהיו מאותו המקום. בנוסף לבקשת לשנות מ- 72 שעות לשלושה ימי עסקים	הבקשה מתקבלת.
37.	עמ' 35 ס' 7.2.5.2	נבקש למחוק את המילים 10 ימים. לא ניתן לחזות מראש מה יהיה טווח הטיפול ברכבים ששוהים במוסך (לדוגמא המתנת חלקים). חברתנו תעשה ככל הניתן לשחרר את הרכב במהירות האפשרית.	הבקשה נדחית.
38.	עמ' 35 ס' 7.2.5.5	נבקש למחוק את המילה נקי. אנו לא מתחייבים לשטיפת הרכבים.	ר' תשובה לשאלה 10 לעיל.
39.	עמ' 35 ס' 7.2.6	למחוק את הסיפא מהמילה יצורף דוח	הבקשה נדחית.

מס' סידורי	סעיף/מראה מקום/אחר	שאלה/ הערה	תשובת הבהרה
40.	עמ' 36 ס' 7.2.5.8	נבקש לאחר את המועד הנקוב לשעה 17:00	הבקשה נדחית.
41.	עמ' 36 ס' 7.2.5.5	אנו מבקשים לשנות כי הרכב יוחזר כפי שהתקבל, לא ניתן לשטוף כל רכב שיוצא לתיקון.	ר' תשובה לשאלה 10 לעיל.
42.	עמ' 36 ס' 7.2.5.8	אנו מבקשים להוסיף את המילים מאותה דרגה ככל הניתן בכפוף למלאי החברה	ר' בעמוד 26 הגדרת "רכב חליפני".
43.	עמ' 37 ס' 7.2.12.1	אנו מבקשים כי החל מבאר שבע ודרומה והחל מחיפה וצפונה שירותי חילוץ וגרירה יגיעו בתוך 4 שעות.	הבקשה מתקבלת.
44.	עמ' 40 ס' 7.3.21	אנו מבקשים כי במקרה ולא יוזמן רכב חדש או משומש כן תגבה השתתפות עצמית	הבקשה נדחית.
45.	עמ' 40 ס' 7.4	אנו מבקשים כי הרכב שיילקח בעקבות תקלה מהותית יהיה בהתאם למלאי המחכירה	השאלה לא מובנת
46.	עמ' 41 ס' 9.1	אנו מבקשים לדעת מי הוא הגוף המלווה	ר' עמוד 47 סעיף 21.1 (חלוקי נחל פתרונו לעיר בע"מ)
47.	עמ' 41 ס' 10	אנו מבקשים להוסיף, כי במידה וברכב שניקנה על ידי הרשות תהייה חריגת קילומטר, עצם קניית הרכב אינה פוטרת מתשלום חריגה.	הבקשה מתקבלת.
48.	עמ' 42 ס' 12	מבקשים לתקן ל- 30 אגורות ומעבר לזה ככל שיצא מהפול תשלום של 0.5 שקל מהקילומטר הראשון שחרגנו.	הסעיף יוחלף – "מובהר שכל רכב שיחרוג ממסלול הק"מ ביותר מ- 20% ממה שהוזמן עבורו ונרשם בנספח ההזמנה יוחרג מהפול הכללי וישלם דמי חריגה של 0.5 ₪ החל מהק"מ הראשון לחריגה."
49.	עמ' 42 ס' 11.4	נבקש להחריג מקרים בהם האובדן נגרם כתוצאה מאירוע באשמת עובד הרשות או מי מטעמו.	הבקשה נדחית.

מס' סידורי	סעיף/מראה מקום/אחר	שאלה/ הערה	תשובת הבהרה
50.	עמ' 42 ס' 42	ככל שהפול הנדרש הוא לכלל הרשויות יחדיו, הסעיף לא יוכל להתקיים כלשונו. תחויב רשות אחת שתוביל את החיוב וההתחשבות תהא בין הרשויות ללא קשר למשכירה.	ר' תשובה לס' 18 לעיל.
51.	עמ' 43 ס' 13.1.3	מבקשים למחוק את האפשרות לפיקס ולשנות לעד שלושה מוקדי נזק.	הבקשה נדחית.
52.	עמ' 45 ס' 18.3	החברה מצהירה כי הרכבים משועבדים לטובת גוף מממן.	הבקשה מתקבלת.
53.	עמ' 51 ס' 5.3	מבקשים למחוק סעיף זה.	הבקשה נדחית.
54.	עמ' 52 ס' 6.4	מבקשים למחוק את הדרישה לכוח אדם שהינה מיותרת ומייקרת במיוחד לאור הפיזור של הרשויות	הבקשה מתקבלת.
55.	עמ' 45 ס' 17.2	מבקשים למחוק בכלל או לכל הפחות מהאירוע השלישי ואילך	הבקשה מתקבלת בחלקה, החל מהאירוע השלישי ואילך.
56.	עמ' 3 ס' 2.2	כמה זוכים הועדה מתכוונת לבחור?	אין אפשרות להשיב לשאלה זו בשלב זה, הסמכות להחלטה בעניין זה תתקבל ע"י ועדת המכרזים המשותפת בהתאם להצעות שתוגשנה במכרז.
57.	עמ' 3 ס' 2.2	לגבי ערבות הביצוע: 1. אבקש להבהיר שהערבות תועמד לכל הרשויות המזמינות יחד ולא לכל רשות בנפרד 2. נבקש לשנות לסכום אחיד וקבוע ללא מפתח לכל 10 רכבים ולהעמיד את הסכום על 50,000 ₪	ר' תשובה לשאלה 1 לעיל.
58.	עמ' 5 ס' 5.1	נבקש להבהיר שהארכת ההתקשרות כפופה להסכמת הספק בכל מקרה	ר' תשובה לשאלות 2 ו- 3 לעיל.
59.	עמ' 5 ס' 5.4	במקום המילים: "על פי שיקול דעתה הבלעדי" נבקש לרשום: "בכפוף להסכמת המשכירה"	ר' תשובה לשאלות 2 ו- 3 לעיל.

מס' סידורי	סעיף/מראה מקום/אחר	שאלה/ הערה	תשובת הבהרה
.60	עמ' 6 ס' 6.1	אבקש להפחית ל 20,000 ₪	הערבות תופחת ל- 30,000 ₪. תשומת לבכם על הקפדה על סעיף זה!
.61	עמ' 6 ס' 6.2-6.9	בסעיפים הללו יש דרישה לא ברורה לצירוף אסמכתאות. נא הבהירו אילו בדיוק אסמכתאות נדרשות או לחילופים הבהירו כי רק הנספחים המצורפים והאסמכתאות הנדרשות במפורש יצורפו	כל האסמכתאות מפורטות כנספחים למכרז או כמסמכים נדרשים.
.62	עמ' 8 ס' 9.3	הסכומים עבור התוספות נמוכים, נבקש לשנות: סעיף ג' – 600 ₪ סעיף ד' – 750 ₪ סעיף ה' – 950 ₪	הבקשה נדחית.
.63	עמ' 9 ס' 10.1.1	לא מקובל. אבקש למחוק את הסעיף. כידוע לכם התנאים המסחריים וההנחות משתנות מאד בין הדגמים ואף אחד לא מתחייב לנו שההנחות יישארו זהות בדגמים החדשים. נבקש שדגמים כאמור יתומחרו ע"פ סעיף 10.1.2	מדובר רק על שינויים קלים ברכב שלעיתים מתבצעים בדגמים השונים ולא על דגם חדש שיוצא לשוק.
.64	עמ' 9 ס' 11.3	נראה כי יש טעות בתאריך. זהו תאריך ההגשה	שאלות הבהרה יוגשו עד 18.6.23
.65	עמ' 20 ס' 8	במקום המילים: "לא עבר הליכי רישוי" נבקש לרשום: "לא שולם ליבואן ע"י המשכירה"	הבקשה מתקבלת.
.66	עמ' 22-24 טבלת הצעה	ישנם דגמים שמחיר המחירון שלהם אינו עדכני. נא תקנו	מצ"ב טבלה מעודכנת
.67	עמ' 26 ס' 1.4	"אביזרי חובה" – אבקש למחוק את המילים: "פחון פסולת ושתי נורות החלפה" אלה לא אביזרים שמגיעים בכל רכב. "פול קבוצתי" – לא ברור, הפול הוא לכל הרשויות יחד? נבקש להגדיר פול לכל רשות בנפרד	אביזרי חובה – הבקשה מתקבלת. פול קבוצתי ר' תשובה לס' 18 לעיל.
.68	עמ' 29 ס' 4.5.3	במקום "25-30" אבקש לרשום "25-36". בהתאם לכך אבקש למחוק מהמילים: "ואילו בחצי שנה האחרונה..." ועד לסוף הפסקה המסתיימת במילים: "קיצור תקופת השכירות"	הבקשה נדחית.
.69	עמ' 29 ס' 4.5.3	בפסקה השניה – במקום "חצי חודש" אבקש לרשום: "חודש"	הבקשה נדחית.

מס' סידורי	סעיף/מראה מקום/אחר	שאלה/ הערה	תשובת הבהרה
.70	עמ' 29 ס' 4.5.7	אבקש למחוק את המילים: "או במקרה של גניבה או אובדן מוחלט של הרכב"	הבקשה נדחית.
.71	עמ' 29 ס' 5.2	במקום "23 ימי עסקים" אבקש לשנות ל "30 ימי עסקים בכפוף להימצאות הרכב המלאי היבואן/הספק"	הבקשה מתקבלת.
.72	עמ' 30 ס' 5.6	אבקש למחוק את המשפט האחרון בסעיף מהמילים: "איחור ארוך יותר..." ועד לסוף הסעיף. לא מקובל שאיחור שלא באשמת המשכירה יהווה הפרת ההסכם	הבקשה מתקבלת באופן שהמילים " איחור ארוך יותר או" ימחקו.
.73	עמ' 34 ס' 6.20.5	נבקש להוסיף ולהבהיר שגם עבור רכבים המיועדים לסיור/פיקוח שלא מחייבים שינוי ברישיון הרכב תהיה תוספת מחיר כאמור בסעיף.	הבקשה נדחית.
.74	עמ' 34 ס' 7.1.4	אבקש למחוק את המילים: "חתום ע"י קצין בטיחות בתעבורה עם חותמת אדומה"	הבקשה מתקבלת.
.75	עמ' 35 ס' 7.2.5.1	1. במקום "72" אבקש לשנות ל "7 ימי עסקים". 2. לאחר המילים: "כאילו לא חרג" אבקש להוסיף: "אך במידה ונגרם נזק כתוצאה מהחריגה, הרשות תהיה אחראית לכך ותישא במלוא העלות"	1. ר' תשובה לשאלה 36 לעיל. 2. הבקשה נדחית.
.76	עמ' 36 ס' 7.2.5.1	מצבר אחד לכל רכב	הבקשה נדחית.
.77	עמ' 37 ס' 7.2.13.1	לאחר המילים: "3 שעות" אבקש להוסיף: "או 4 שעות באזורים מרוחקים כגון הערבה ורמת הגולן"	ר' תשובה לשאלה 43 לעיל.
.78	עמ' 38 ס' 7.3	אבקש למחוק את המילה: "לפחות"	הבקשה נדחית.
.79	עמ' 38 ס' 7.3.1	אבקש להחליף את הסכום 600,000 ₪ ב- 500,000 ₪	הבקשה נדחית.
.80	עמ' 38 ס' 7.3.4	אבקש להוסיף בסיפא את המילים: "בהתאם למוסכם בין הצדדים"	הבקשה נדחית.

מס' סידורי	סעיף/מראה מקום/אחר	שאלה/ הערה	תשובת הבהרה
81.	עמ' 38 ס' 7.3.6	אבקש להוסיף אחרי המילים: "הוצאות משפטיות" את המילים: "בתביעות אזרחיות"	הבקשה מתקבלת.
82.	עמ' 38 ס' 7.3.7	אבקש להוסיף בסיפא את המילים: "ככל ומדובר בחילוץ קל"	ר' בעמ' 37 סעיף 7.2.13.1
83.	עמ' 38 ס' 7.3.8	אבקש לשנות את סכום ההשתתפות: 1000 ₪ + מע"מ לנהג ותיק 1500 ₪ + מע"מ לנהג חדש/צעיר	הבקשה נדחית.
84.	עמ' 38 ס' 7.3.9	סעיף א' – אבקש לשנות ל 60 ₪ סעיף ב' – אבקש להבהיר שדמי ביטול השבה לקדמות לא יכללו תאוונות שלא דווחו לספק עם קרותן סעיף ג' – לא אפשרי כיוון שזה חלק מהתשלום החודשי ולכן אבקש שמדד הידוע יהיה המדד ליום מסירת הרכב כמו ההצמדה של דמי השכירות סעיף ד' – לא ברור, נא הבהירו	א. הבקשה נדחית ב. ר' עמ' 39 סעיף 7.3.10 ג. הבקשה מתקבלת. ד. הכוונה שאם רכב התקבל במהלך אמצע החודש אז התשלום יהיה יחסי למס' הימים באותו חודש.
85.	עמ' 39 ס' 7.3.16	אבקש להוסיף ברישא את המילה: "העתק"	הבקשה מתקבלת.
86.	עמ' 40 ס' 7.3.23	אבקש למחוק את הסיפא, מהמילים: "בכל מקרה מבוקש להבהיר..." ועד לסוף הסעיף	הבקשה נדחית.
87.	עמ' 42 ס' 15.1	לגבי דמי השכירות בלבד – אבקש לשנות ולהגדיר שישולמו חודש בחודשו ולא בתנאי שוטף	הבקשה נדחית.
88.	עמ' 42 ס' 12.1	בסוף הסעיף: 1. במקום "30%" אבקש לשנות ל "15%" 2. במקום 0.3 ₪ אבקש לשנות ל 0.5 ₪	ר' תשובה 48 לעיל.
89.	עמ' 44 ס' 15.1	במקום "3 ימי עסקים" אבקש לרשום: "14 ימי עסקים"	השאלה אינה ברורה, האחריות לדיווח מוטלת על הרשות.
90.	עמ' 44 ס' 16.1.2	אבקש למחוק את המילים: "החברה לא מסרה לרשות רכב חלופי במועד הנקוב בהסכם זה"	הבקשה נדחית.

מס' סידורי	סעיף/מראה מקום/אחר	שאלה/ הערה	תשובת הבהרה
91.	עמ' 45 ס' 17.2.1	במקום 500 אבקש לרשום 100	ר' תשובה לשאלה 55 לעיל
92.	עמ' 45 ס' 17.2.3	במקום 125 אבקש לרשום 50	ר' תשובה לשאלה 55 לעיל
93.	עמ' 45 ס' 17.2.4	במקום 250 אבקש לרשום 100	ר' תשובה לשאלה 55 לעיל
94.	עמ' 47 ס' 21.3	אבקש להבהיר שהתשלום כאמור יהיה רק על התמורה מדמי השכירות ולא עבור תשלומים אחרים כגון חריגות ק"מ, השתתפות עצמית וכו'	הבקשה נדחית.
95.	עמ' 52 ס' 6.4	אבקש להבהיר שכמויות הרכבים בסעיף הן לכל רשות בנפרד.	ר' תשובה לשאלה 54 לעיל.
96.	עמ' 53 ס' 9.4	אבקש למחוק את הסעיף. לא ניתן להתחייב על רכבים חלופיים מסוג טנדרים	ר' תשובה לשאלה 5 לעיל.
97.	עמ' 53 ס' 9.6	1. אחוז לכל רשות בנפרד? 2. אבקש להגדיר שהאמור בסעיף יהיה בעלות 60 ₪ לחודש	ר' תשובה לשאלה 6 לעיל.
98.	עמ' 54 ס' 10.3	אבקש למחוק את הסעיף	הבקשה נדחית.
99.	עמ' 54 ס' 11.5	לא מקובל. המחירים נמוכים ובנוסף משתנים בין רכב לרכב. אבקש למחוק סעיף זה. הרשות תוכל להזמין כל מתקון בהתאם להצעת מחיר שתקבל מהספק עבור אותו מתקון לאותו רכב מבוקש. לחילופין תוכל לבצע את ההתקנה לבד. ללא שינוי זה ההצעה כולה תתייקר משמעותית כי אנחנו נאלץ לגדר את הסיכון	הבקשה מתקבלת.
100.	עמ' 55 נספח א	1. האם זה מסמך דרישה להצעה עבור כל רכב? 2. האם יש פורמט מסוים להעברת הצעות מחיר או כמקובל אצל הספק? 3. סעיף 5 – לא סביר שכל הצעה כזו תוגש פיזית למשרדי הרשות. אבקש לשנות לדוא"ל כמקובל	1. שלילי, זו דוגמא בלבד. 2. כמקובל אצל הספק. 3. הבקשה מתקבלת.
101.	עמ' 56 נספח ב'	נבקש לבטל ולהגדיר שהרשויות יחתמו על טופס המקובל אצל הספק, הטופס חסר פרטים מהותיים.	הבקשה מתקבלת.

מס' סידורי	סעיף/מראה מקום/אחר	שאלה/ הערה	תשובת הבהרה
102.	כללי	אבקש להוסיף ולהגדיר שהרשות תשלם בגין כל רכב מקדמה בגובה 3 חודשי חכירה עבור 3 החודשים האחרונים	הבקשה נדחית.
103.	עמ' 6 ס' 6.1	נבקש למחוק סעיף זה – לא מקובל יותר להגיש ערבויות הצעה מקובל היום להגיש ערבות ביצוע בלבד במידה וזוכים במכרז	ר' תשובה לשאלה 60 לעיל.
104.	עמ' 8 ס' 9.3	נבקש להבהיר חישוב הפול יהא לכל רשות בנפרד בלבד – סעיף מהותי	ר' תשובה לשאלה 18 לעיל.
105.	עמ' 8 ס' 9.3	נבקש לתקן במקום 100 ₪ ל 170 ₪	הבקשה נדחית.
106.	עמ' 8 ס' 9.3	נבקש לתקן במקום 500 ל 580 ₪	הבקשה נדחית.
107.	עמ' 8 / ס' 9.3	נבקש לתקן במקום 600 ל 850 ₪	הבקשה נדחית.
108.	עמ' 9 ס' 10	נבקש למחוק סעיף " מודל חישוב עדכון שכירות על פי מקדם - מאחר ומודל זה היה מתאים בתקופה של לפני כ- 3 שנים, היום עדכון מחיר שכירות על פי שינוי במחיר הרכב בלבד אינו מתאים בשוק הרכב הישראלי. התמחור של עסקת ליסינג אינו מתבסס רק על שינוי מחירון הרכב אלא על תנאים מסחריים שמתעדכנים ומורעים מהיבואן (ביקוש גדול הצע נמוך), התיקרות של שכר כח אדם התיקרות תחזוקה חלפים וביטוח, התיקרות הריבית. ולהישאר בנוסחה כזאת לאורך כל תקופת ההסכם + הארכה, לא סביר (כ- 5 שנים). אנו מציעים שבתחילת כל שנה קלנדרית תתחרו את הספקים שנבחרו במכרז. ויקבע מקדם מעודכן לשנה קלנדרית אחת.	הבקשה נדחית.
109.	עמ' 20 ס' 8	נבקש להחריג רכבים מעל 190,000 ₪ הפיצוי בגינם יהא 6 תשלומים חודשיים	ר' תשובה לשאלה 16 לעיל.
110.	עמ' 22-23 ס' 22 ו-23	שאלות ביחס למחיר/סוגי הדגמים	מצ"ב הצעה מתוקנת המחירים בהצעה הינם לפני מע"מ
111.	עמ' 24	מובהר שמחירון השכרה יינתן בנפרד ללא קשר להצעת המחיר המוצעת במסלול ליסינג תפעולי	הבקשה מתקבלת.

מס' סידורי	סעיף/מראה מקום/אחר	שאלה/ הערה	תשובת הבהרה
112.	עמ' 26 ס' 1.4 הגדרות	אביזרי חובה – ללא נורות כפוף למפרט יבואן (היום לא מחליפים נורות באופן עצמאי הנגישות מורכבת – החלפה ע"י ניידת שירות) "פול קבוצתי"- יבוצע בנפרד לכל רשות	אביזרי חובה – הבקשה מתקבלת פול קבוצתי – ר' תשובה לשאלה 18 לעיל.
113.	עמ' 28 ס' 4.1	נבקש להוסיף בהסכמת שני הצדדים	הבקשה נדחית.
114.	עמ' 29 ס' 4.5.3	בפסקה השנייה נבקש לתקן במקום "חצי חודש" "שני שלומים חודשיים"	הבקשה נדחית.
115.	עמ' 29 ס' 4.5.4	נבקש לתקן במקום 15% "ירשם" 10% " ולרכבים עד 190,000 ₪ כולל מע"מ כמו כן הפול הוא לכל רשות בנפרד ולא קבוצתי- סעיף מהותי	ר' תשובה לשאלה 19 לעיל. לגבי הפול ר' תשובה 18 לעיל.
116.	עמ' 29 ס' 4.5.5	נבקש למחוק סעיף זה	ראו תשובה לשאלה 19.
117.	עמ' 29 ס' 4.5.6	נבקש למחוק סעיף זה	הבקשה נדחית. תפקידו של הגוף המלווה הינו לרכז את כל הבעיות המתעוררות במהלך ההתקשרות החוזית, אשר לא נפתרו באופן ישיר בין הצדדים.
118.	עמ' 29 ס' 5.1	נבקש להחריג רכבים מעל 190,000 ₪ הפיצוי בגינם יהא 6 תשלומים חודשיים	ר' תשובה לשאלה 19 לעיל.
119.	עמ' 29 ס' 5.2	נבקש לתקן במקום " 23 ימי עסקים " ל "30 ימי עסקים"	ר' תשובה לשאלה 71 לעיל.
120.	עמ' 31 ס' 6.12	מבהירים מראש לא ניתן להוציא רכב מחוץ לגבולות מדינת ישראל	ר' עמ' 40 סעיף 7.3.18 ז'
121.	עמ' 32 ס' 16.19.3	נבקש לקבוע נוסח חד משמעי – "לא יותיר אדם את הרכב מבלי להפעיל את אמצעי המיגון המתוקנים ברכב ולא יותיר את קוד הרכב רשום בתוכו".	הבקשה מתקבלת.

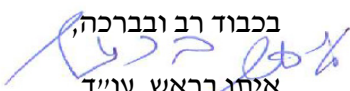
מס' סידורי	סעיף/מראה מקום/אחר	שאלה/ הערה	תשובת הבהרה
122.	עמ' 33 ס' 6.20.2	נבקש להוסיף: כשמפתחות הרכב ו/או קוד הרכב	הבקשה מתקבלת.
123.	עמ' 33 ס' 6.20.4	נבקש להוסיף: "בזדון ו/או אדישות רבתי	הבקשה מתקבלת.
124.	עמ' 35 ס' 7.1.10	חיווי קולי כפוף למפרט היבואן	הבקשה מתקבלת.
125.	עמ' 35 ס' 7.2.4	נבקש להחריג תוספת של שמן "אוריאה". (ברכבי דיזל)	ר' תשובה 28 לעיל.
126.	עמ' 35 ס' 7.2.5.1	נבקש לתקן איסוף הרכב יהיה על פי תיאום בין הצדדים כמו כן נבקש לתקן במקום "עד 1,500 " ייכתב "עד 1,000".	יתווסף בתיאום בין הצדדים (מודגש, כי האיסוף חייב להיעשות במסגרת הזמנים במכרז) לעניין התיקון – הבקשה נדחית
127.	עמ' 36 ס' 7.2.5.10	מובהר שחישוב הפול יהא לכל רשות בנפרד – סעיף מהותי	ר' תשובה לשאלה 18.
128.	עמ' 37 ס' 7.2.7	נבקש לתקן חובת תיקון רכב במורשה יבואן לאחר שחזר מתיקון חוזר במוסד החברה – נדרש להגדיל ללפחות לפעמיים לאחר שהיה במוסד החברה.	הבקשה מתקבלת.
129.	עמ' 38 ס' 7.3.9.1 א+ב	נבקש להבהיר במסלול של ביטול השתתפות עצמית והשבה לקדמות חובה לקחת מסלול זה יחד, לא ניתן להפריד.	הבקשה מתקבלת.
130.	עמ' 40 ס' 7.3.23	נבקש לתקן חיוב שוטף + 60	הבקשה מתקבלת באופן חלקי – חיוב שוטף + 90
131.	עמ' 40 ס' 7.4	יש להוסיף - קביעת מהות התקלה החוזרת תהיה על ידי נציג החברה בלבד.	הבקשה מתקבלת.
132.	עמ' 42 ס' 11.2	נבקש לתקן שוטף + 50.	הבקשה נדחית. עם זאת ככל שהצדדים יסכימו על כך, אין מניעה.

מס' סידורי	סעיף/מראה מקום/אחר	שאלה/ הערה	תשובת הבהרה
133.	עמ' 42 ס' 12.1	נבקש לתקן חישוב הפול יבוצע לכל רשות בנפרד , חישוב הפול יבוצע לרכבים אשר סיימו מכל סיבה שהיא את תקופת השכירות . – סעיף מהותי	ר' תשובה לשאלה 18 לעיל.
134.	עמ' 42 ס' 11.4	נבקש למחוק את המילה "רכב שגויס".	הבקשה נדחית.
135.	עמ' 42 ס' 12.2	נבקש למחוק סעיף זה – סעיף מהותי להגשת מכרז	ר' תשובה לשאלה 18 לעיל.
136.	עמ' 45 ס' 17.2	נבקש למחוק סעיף זה	ר' תשובה לשאלה 55 לעיל.
137.	עמ' 46 ס' 19	נבקש לתקן ל 60,000 ₪	ר' תשובה לשאלה 1 לעיל.
138.	עמ' 47 ס' 21.3	נבקש לתקן ל 1%	הבקשה נדחית.
139.	עמ' 49 ס' 3.1	ללא נורות כפוף למפרט יבואן (היום לא מחליפים נורות באופן עצמאי הנגישות מורכבת – החלפה ע"י ניידת שירות)	הבקשה מתקבלת.
140.	עמ' 49 ס' 3.1	נבקש לתקן 30 ימי עסקים	הבקשה מתקבלת ור' תשובה לשאלה 71 לעיל.
141.	עמ' 50 ס' 3.2	נבקש למחוק את המילים "לפי תעריף של תדלוק עצמי, ללא עמלות נוספות"	הבקשה נדחית.
142.	עמ' 50 ס' 4.4	נבקש לסעיף זה או לבצע זאת בהסכמה	הבקשה מתקבלת.
143.	עמ' 51 ס' 4.13	נבקש להבהיר שיש מצבים של מחסור של חלקי חילוף הספק יעדכן את נציג הרשות.	הבקשה מתקבלת, בכפוף לקבלת אסמכתא למצב החריג.
144.	עמ' 51 ס' 9.4	נבקש לתקן לרכב מסחרי קטן – סעיף מהותי להגשת המכרז	ר' תשובה לשאלה 5 לעיל.
145.	עמ' 54 ס' 10.3	נבקש לתקן לפי עלות בפועל מיקום פיזי, מרחק, זמן בלילה, חג, שבת תעריפים שונים	הבקשה נדחית.

מס' סידורי	סעיף/מראה מקום/אחר	שאלה/ הערה	תשובת הבהרה
146.	עמ' 54 ס' 11.5	נבקש לתקן שמחירים של עלות האביזרים יתעדכנו במועד הזמנת הרכב מול היבואן/ מתקין מקומי	ר' תשובה לשאלה 99 לעיל.

על המציעים לצרף להצעתם, ככל שתוגש, העתק של מסמך זה חתום על ידם.

נשמח על הגשת הצעה מטעמכם.

בכבוד רב ובברכה,

 איתן בראש, עו"ד

אישור

אני הח"מ _____ (להלן: "המשתתף") מאשר כי קבלתי את מסמך תשובות ההבהרה במסגרת מכרז 20/2023, הבנתי את האמור בהם ואני מצרף העתק של המסמכים הנדרשים לפי מסמך זה לעיל להצעתי במכרז.
 שם המשתתף: _____ חתימה: _____

הצעה כספית מטעם המציע

לכבוד,

ועדת המכרזים המשותפת למכרז משותף 20/2023

א.ג.נ.,

הנדון: כתב הצעה והתחייבות – מכרז משותף מס' 20/2023 – שירותי ליסינג

אנו הח"מ _____ מס' חברה/זהות _____ שכתובתנו היא _____, מצהירים, מסכימים ומתחייבים בזה כלפיכם, כדלקמן:

1. אנו הח"מ, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבינו את מסמכי המכרז למתן השירות שבנדון, ולאחר שבדקנו את כל המידע הנוגע לעלויות, כמפורט בהזמנה להציע הצעות ובחווה, מציעים לרשות את השירותים כמפורט וכנדרש במסמכי המכרז.
2. הננו מצהירים ומתחייבים בזה, כי אם הצעתנו תזכה במכרז נהיה מסוגלים, ביום שנקבע לתחילת מתן השירותים על פי המכרז, לתת את השירותים, עפ"י הדרישות הישימות המפורטות במכרז ובחווה על נספחיו ולמלא את כל התחייבויותינו על פיהם.
3. למען הסר ספק, הננו מצהירים בזה, כי ידוע לנו שהרשות איננה מתחייבת להזמין את השירותים המפורטים במכרז ובחווה, כולם או מקצתם, ידוע לנו כי במכרז יקבע אחד או יותר זכיינים לפי שיקול דעת ועדת המכרזים המשותפת. כן הובהר לנו כי לצורך הזמנת רכב שאינו מופיע ברשימת הדגמים בהצעת המחיר, תהיה רשאית הרשות לנקוט בהליך התמחרות בין הזכיינים הנ"ל.
4. כן ידוע לנו כי הרשות רשאית להחליט, לשקול דעתה הבלעדי והמוחלט, בכל שלב, על ביטול המכרז, ובמקרה כזה לא נעלה כל טענה כנגד הרשות. ידוע לנו, כי הרשות תהיה רשאית לפסול את הצעתנו במידה ואיננו עומדים בכל הדרישות המקדמיות המפורטות במכרז.
5. אנו מסכימים, כי אם נוכרז כזוכים במכרז ולא נעמוד מאחורי הצעתנו או במקרה ולא נמלא אחר התחייבויותינו תהיה הרשות רשאית, לגבות את מלוא סכום הערבות שצורפה להצעתנו, ללא כל טענה מצדנו.
6. כל כלי הרכב המוצעים על ידינו יהיו מהדגמים אשר הוגדרו על ידי הרשות כמפורט במסמכי המכרז ואנו נהיה חייבים לספק רכבים אלו בלבד, אלא אם כן הרשות תדרוש מאיתנו כלי רכב אחרים.
7. המחיר החדשי המוצע על ידינו להלן, לגבי כל כלי הרכב, **כולל** את כל השירותים הנדרשים עבור כלי הרכב כמפורט במסמכי המכרז ובחווה ובמפרט השירותים הנדרשים, ובכפוף לתנאים המפורטים במסמכי המכרז, לרבות התנאים להלן, ללא יוצא מן הכלל, והערכנו את כל ההוצאות להן נידרש במתן השירותים, כאמור, כאשר הכנו הצעה כספית זו, ועל כן לא תהיינה לנו דרישות כלפי הרשות בעניין זה. ידוע ומוסכם עלינו כי המחיר הסופי שישולם לנו, ככל שנקבע כזכיינים וככל שנדרש לספק רכב לרשות – יהיה בהתאם למחיר שיוגש על ידינו בהליך הצעות מחיר. ומחיר זה לא יעלה על מחיר המכרז שהוצע על ידינו. בנוסף מבוקש להבהיר: היה ויחול שינוי במחיר היבואן כקבוע במחירון היבואן הרשמי לצרכן בין המפורט בטופס הזמנת המכונת לבין מועד רכישתה מאת היבואן, תהיה החברה רשאית לעדכן את דמי השכירות על פי מקדם ההכפלה. עודכן המחיר כאמור תחתום הרשות על טופס הזמנה מעודכן או באם לא תחתום תחשב הזמנתה כמבוטלת.
8. ידוע לנו כי הרשויות רשאיות לבטל הזמנה טרם אספקת הרכב ובלבד שאותו רכב לא עבר הליכי רישוי וכי בגין ביטול כאמור הרשות לא תהיה חייבת כל פיצוי.
- ידוע לנו כי הרשויות רשאיות אף לבטל אספקה לרכב שעבר הליכי רישוי טרם אספקתו בתמורה לפיצוי של עד 3 חודשי שכירות בלבד – ובלבד שהוכח לרשויות כי הרכב שעבר הליכי רישוי היה מיועד לרשויות והוצגו כלל האישורים ו/או המסמכים הרלוונטיים לעניין הליכי הרישוי שבוצעו בעניין.
9. ידוע לנו, כי הרשות איננה מתחייבת להזמין שירותים בכמות כזו או אחרת והיא רשאית לצמצם ו/או להגדיל את כמות השירותים לפי שיקול דעתה הבלעדי.
10. הצעתנו הוכנה לאחר שהבנו את אופן הגשת ההצעה הכספית ואת כלל ההוראות הרלבנטיות למכרז זה.

11. להלן טבלה המפרטת את סוגי כלי הרכב המבוקשים לפי קטגוריות, ובה מוצג המקדם להכפלה במחיר המחירון של כל כלי הרכב. לכל קטגוריה משקל שונה לצורך שקלול ההצעה.

12. על המציע לציין בעמודה הרלוונטית להצעתו, את מקדמי ההכפלה לכל כלי הרכב, כפי שנקבע בטבלה [להלן בכל מקום: "ההצעה הכספית"].

13. התמורה החודשית הסופית לכל כלי רכב, תהא מקדם ההכפלה המוצע מוכפל במחיר המחירון כלי הרכב. התמורה הסופית לא כוללת מע"מ בשיעורו עפ"י דין במועד התשלום [להלן: "התמורה" לדוג':

משקל (A)	דגם הרכב	מחירון יבואן כולל מע"מ בש"ח	מקדם ההכפלה באחוזים לפני מע"מ	ההצעה בש"ח (הכפלת טור 3 בטור 4) לפני מע"מ
	קיה פיקנטו LX	92,900	2%	1,858
משקל 5%	יונדאי Prime i10	90,900	2.1%	1,909

מחיר דמי השכירות לקיה לחודש בדוג' זו יהיה $92,900 \times 2\% = 1,858$ ₪ + מע"מ.

מחיר דמי השכירות ליונדאי לחודש בדוג' זו יהיה $90,900 \times 2.1\% = 1,909$ ₪ + מע"מ.

הציון המשוקלל בדוג' זו הינו $1,858 + 1,909 = 3,867$ כפול $5\% = 193.35$ נקודות.

המציע, אשר סך חיבור כל ציונים המשוקללים של כלל הקבוצות בהצעתו יהיה הנמוך ביותר יקבל את ציון המחיר הגבוה ביותר – 80 נקודות והאחרים ינוקדו באופן יחסי אליו.

לדוג' מציע א', אשר קיבל 440 נקודות ומציע ב' אשר קיבל 500 נקודות, אזי מציע א' יקבל 80 נקודות ומציע ב' יקבל 70.4 נקודות $(80 \times 440/500)$.

14. להלן הצעתנו הכספית. דמי שכירות החודשיים כוללים (את כלל השירותים ע"פ ההסכם, כולל ביטוחים לפי 30,000 ק"מ לשנה לפני מע"מ):

משקל (A)	דגם הרכב	מחירון יבואן בש"ח כולל מע"מ	מקדם ההכפלה באחוזים	דמי השכירות לפני מע"מ
משקל – 5% מיני/סופר מיני	קיה פיקנטו LX	92,900		
	יונדאי Prime i10	90,900		
	מאזדה 1.5 Dynamic 2	111,000		
	יונדאי i20, 1.0 ל' טורבו, Prime	113,900		
	אופל קרסה 1.2 Edition , אוטו	117,990		
	סיטרואן C3 feel pk	115,990		
משקל – 50% משפחתיות/היברידי/חשמלי	יונדאי ווניו 1.6 INTENSE אוטו	122,800		
	מזדה CX3 ZOOM ,1.5 , אוטו	125,900		
	סקודה סקאלה 1.0 TSI Ambition	129,990		
	יונדאי אקסנט 1.6 INSPIRE , אוטו	133,900		
	יונדאי ביון 1.0, טורבו, SUPREME , אוטו	137,900		
	פיג'ו 2008 אוטו, 1.2 ל', טורבו, Active	138,990		
	סקודה קאמיק 1.0 ל' טורבו, אוטו, Ambition	137,990		
	מאזדה 2 3 ל' 4 דל Comfort '	142,500		
	ניסאן סנטרה 2.0 SV	145,990		
	פורד פוקוס טורר, 1.0 ל' טורבו, Titanium	149,990		
	יונדאי אלנטרה היברידי 1.6 ל', Premium	157,900		
	פורד פוקוס טורר, 1.0 ל' טורבו, Titanium	145,900		
	סוזוקי ויטארה 1.4 ל' טורבו היברידי מתון, אוטו, GLX, ADAS	149,990		
	אופל מוקה 1.2 ל' טורבו, Elegance אוטו	143,990		
	קיה סלטוס 2.0 ל' EX PLUS אוטו	152,900		
	סיאט אטקה 1.5 ל' טורבו, אוטו, Style	159,990		
	שברולט טרייל בלייזר LT PLUS	163,990		
	קיה ספורטאז' 2.0 בנזין URBAN	168,900		
	קיה נירו 1.6 פלוס פלאג-אין LX	175,900		

		179,900	סובארו פורסטר, דגם Z, 2.5 ל', אוטו	
		170,990	פיג'ו 3008 אוטו, 1.2 ל' טורבו, Active Pack	
		181,900	מאזדה 2.0 2X4 Executive CX5	
		161,900	יונדאי טוסון 2.0 ל', אוטו, Premium	
		164,990	ג'ילי גיאומטרי C 460 Pro	
		168,888	סאיק MG ZS – חשמלי 156 כ"ס 440 ק"מ NET UP Sm	
		214,900	סקודה אניאק LOFT	
		223,900	יונדאי איוניק 5 Supreme	
		159,950	צ'רי טיגו 7 פרו 1.6 ל' טורבו, אוטו, Noble	משקל – 5% רכב 7 מקומות / מנהלים
		184,990	צ'רי טיגו 8 פרו 1.6 ל' טורבו, 7 מק', אוטו, Noble	
		199,900	מיצובישי אאוטלנדר 2.5 ל', אוטו, 7 מק', Executive, 2x4	
		193,990	סקודה סופרב 1.5 ל' טורבו, אוטו, Ambition	
		189,990	שברולט אקווינוקס 1.5 LT+	
		206,990	סקודה סופרב 2.0 ל' טורבו, אוטו, Ambition	
		201,900	יונדאי סונטה 2.0 ל' היברידי, אוטו, Prestige	
		214,990	סקודה קודיאק 1.5 ל' טורבו, אוטו, 7 מק', Ambition	
		224,990	טויוטה קאמרי 2.5 ל' היברידי, אוטו, XLE	משקל – 20% מסחריות / טנדרים
		150,990	אופל קומבו Life, אוטו, 1.2 ל' טורבו, 5 מק', Enjoy	
		179,990	טויוטה סיטי 1.5 ל' דיזל, קצר, אוטו	
		169,990	סיטרואן ברלינגו 1.5 ל' דיזל (130 כ"ס), אוטו, Shine PK	
		268,990	איסוזו דימקס 1.9 ל', S+ קבינה כפולה אוטו 4X4	
		266,990	טויוטה היילקס, 2.4 ל', אוטו, ACTIVE M/T 4X4 דבל קבינה	

רשימת רכבי רשות (אשר לא נכללים בשכלול הציון המחיר)

דמי השכירות לפני מע"מ	מקדם ההכפלה באחוזים	מחירון יבואן בש"ח כולל מע"מ	דגם הרכב
		131,990	דאציה 1.33L DUSTER 4*4 ידני
		132,990	דאציה JOGGER טורבו בנזין 1.0 ידני 110 כ"ס 7 EXPRESSION+ מקומות
		110,990	רנו קליאו 1 טורבו ZEN אוטו
		159,990	רנו מגאן גרנד קופה 1.46 ל' טורבו דיזל אוטו
		139,990	רנו קפצ'ור Mild Hybrid Intens אוטו

• הרשויות תוכלנה להזמין אף רכבים בהשכרה יומית/שבועית/חודשית, ככל שיש למציע רכבים מסוג זה בהתאם להצעות מחיר שיתן המציע או תאגיד שלוב אחר של המציע. השכרה זו תחייב התחייבות להרשאה לחיוב חשבון בנק ספציפית ונפרדת מח-ן רכבי הליסינג. גם רכב זה לא ייכלל בתחשיב חישוב ניקוד המחיר.

ולראיה חתמנו, היום _____:

שם המציע: _____ מס' ח.פ.: _____

כתובת המציע: _____

דוא"ל _____

מס' טלפון: _____ טלפון נייד: _____ פקס: _____

חותמת וחתימת המציע