

**פרוטוקול מס' 3: תשובות לשאלות הבהרה - מכרז שירותי הסעות
תלמידים בחינוך המיוחד
מועצה אזורית חבל יבנה
שנה"ל תשפ"א
מכרז פומבי מס' 322/2020**

פרק א' – כללי

1. פרוטוקול זה הינו חלק ממסמכי ההצעה ויש לצרפו למסמכי ההצעה, כשהוא חתום ע"י המציע.
2. הוראות פרוטוקול זה גוברות על האמור במסמכי ההצעה והחוזה. כל תיקון לסעיפי המכרז ו/או תשובה לשאלות הניתנת במסמך זה יתקנו/יפרשו/ייתייחסו לכל הסעיפים הרלוונטיים שבמסמכי ההצעה והחוזה, גם אם הסעיפים הרלוונטיים לא צוינו במסמך זה במפורש.
3. המועצה האזורית חבל יבנה (להלן: "המועצה"), תצרף מסמכי פרוטוקול זה כחלק ממסמכי ההסכם שייחתמו בין הצדדים.

מועד ההגשה נקבע ליום 06.08.2020 עד השעה 13:00 במשרדי המועצה.

הערות מנהלתיות

1. לתשומת לב המציעים תוקנה טעות סופר בסעיף 2 לתנאי הסף כך ששנות הניסיון נספרות החל מיום 1.1.2015, כמו כן תוקנו מספרי הנספחים הרלבנטיים – להלן נוסח הסעיף המתוקן:
על המציע להיות בעל ניסיון של ארבע שנים לפחות במהלך החמש שנים האחרונות החל מיום 01.01.2015. במתן שירותי הסעות לילדים. המציע יפרט את פרטי ניסיונו בהסעת ילדים בשנים אלו ויצרף המלצות (נספחים 4 ו-5 למסמכי המכרז). הרשות שומרת לעצמה לפנות לממליצים ולברר את תוכן ההמלצה.
2. יש להקפיד על נוסחי הערבויות הנדרשות בחוברת המכרז וכל פרטיה – **יודגש מועד ערבות מכרז הינו עד ליום 06.11.2020.**
3. יש להקפיד על הגשת ערבות בנקאית וזאת בהתאם להנחיות הקבועות במסמכי המכרז.
4. יש להקפיד על צירוף כל המסמכים הנדרשים בחוברת המכרז לרבות פרוטוקולים לשאלות הבהרה.

להלן מענה לשאלות הבהרה נוספות מטעם המועצה בקשר למכרז שבנדון:

האם מתוכנן סיור קבלנים ? לא

בהסתמך על שנת הלימודים שהסתיימה עתה ומבלי שתהיה כל מחויבות שכך שיהיה בשנה הבאה, מה שעות הביצוע לכל קו קיים בפועל, מהן שעות ההגעה לכל יעד, איסוף ופיזור, האם קיימים שילובים בין קווים, האם כל רשימת הנסיעות בנספח א' לחוזה הנן לביצוע יומיומי ?

סידור העבודה עדיין לא נקבע, ולחלק מהתלמידים עדיין לא אושר השיבוץ למוסד כך שאין בידינו את הנתונים.

האם המחירים המופיעים במכרז הנם לכיוון אחד בלבד?

המחירים הינם לכיוון אחד.

מה המחיר חזרה ממוסד הלימודים ליישוב, האם הנם זהים לחלוטין למחיר שמופיע בכיוון ההפוך, מהישוב למוסד הלימודים ?

המחירים זהים לחלוטין בכיוון ההפוך.

האם המחירים שפורסמו הנם מחירי ביצוע של השנה האחרונה?

ברובם כן.

האם המחירים המופיעים ליד כל המסלולים הנם אומדן מקסימום? **לא אומדן אלא מחיר מקסימום**

בסעיף 27.9 למכרז – מופיע "...." כי המציע הנחה עד לשיעור מקסימאלי של 10% יקבל את מלוא 70% מסך הנקודות" השאלה היא האם ניתן לתת הנחה של עד 10% בלבד מהמחירים הנקובים ליד כל מסלול, קרי 10% הנחה הוא אומדן מינימאלי או שאין אומדן מינימאלי? **לא אומדן אלא מחיר מינימום**

מנגנון הזכייה הנו מנגנון מאוד מאוד לא ברור ודי קשה למדידת הזוכה, לפחות בעני המגיש. למה הכוונה: הרי אם כולנו נגיש את מחיר ההנחה 10% כולנו נקבל 70% מהציון ואני מניח כי לגבי שאר ה 30% אנו יודעים לעמוד בכולם ברמה הגבוהה ביותר עם כל הניסיון והרזומה של החברה וכנראה עוד חברות מציעות אחרות, יעמדו בפרמטר השירות - אם כך לא ברור לנו כיצד בדיוק תימדד הזכייה, שהרי לא ראינו כל סעיף שמאפשר לתת ליותר מזוכה אחד, את העבודה.

האם הזכייה יכולה להיות אצל יותר מזוכה אחד? **יהיה זוכה אחד לכל אשכול.**

האם יש קריטריון מסוים שניתן מהותית לקבוע מיהו הזוכה ואנו לא מבינים מהו? **המחירים הינם 70% מהציון שאר הציון הפרמטרים שלו הם איכות הרכבים המנהלים השירות והנהגים כפי שתתפרשם הועדה הרלבנטית.**

נבהיר כבר עתה כי לנו יש את היכולת לתת הנחה הגבוהה יותר, משמעותית, מ-10% שקבעתם בתנאי המכרז וזאת תוך הקפדה יתרה, על רמת שירות הגבוהה ביותר כפי שאנו יודעים לתת – לא רלבנטי.

האם הזכייה נמדדת בכל קו באופן עצמאי, או שהזכייה נמדדת לאשכול קווים או שהזכייה נמדדת במחיר המוצע של כלל המכרז? **הזכייה היא על כל האשכול.**

תנאים כלליים:

כלי רכב -

מה הכוונה מיניבוס עד 12 מקומות? אנו מכירים את המושג אט"ז.

האם ניתן לרשום גם רכבי 14, 16 מקומות וכדומה? **כן. אבל המחיר יהיה לפי המכרז.**

תנאי הסף:

2. לא ברור טווח השנים שמצוין שם מול התאריך שמצוין שם. למה התכוון סעיף זה? מהי הכמות הדרושה?

מדובר בטעות סופר, תוקן להחל מיום 1.1.2015.

כלי הרכב:

8. כמפורט בסעיף 8.1 בפרק 8 לחוזה (תקופת החוזה וסיומו) - לא מופיע בסעיף 8.1 – **תוקן, הכוונה לסעיף 9.1 לחוזה.** יצוין גם כי סעיף 9.1 בחוזה תוקן בהתאם.

11. האם יש מערכת המתריעה על שכחת ילדים במונית? **במוניות לא. ברכבים היותר גדולים כן.**

19. ההצעה:

19.12 לפרק 4 בחוזה – נא להבהיר את הקשר בין הסעיפים. **השאלה לא ברורה, להלן הסעיפים הרלבנטיים:**

סעיף 19.8 קובע:

תשומת לב המשתתפים מופנית בנושא זה לפרק 4 בחוזה, לפיו ניתן למסור עבודה לקבלן משנה בתנאי שיעמוד בכל התנאים הנדרשים ובתנאי שניתנה לכך הסכמת הרשות, מראש ובכתב.

בחוזה:

פרק 4 - איסור הסבת זכויות

- 4.1 הקבלן מתחייב לא להסב ולא להעביר את החוזה, כולו או מקצתו, או כל טובת הנאה על פיו לאחר, בין בתמורה ובין שלא בתמורה, אלא אם קיבל את הסכמת הרשות, מראש ובכתב.
- 4.2 היה והקבלן הנו תאגיד או שותפות רשומה יראו בהעברת 25% או יותר מהשליטה בתאגיד או מזכויות השותפות בין אם העברה נעשתה בבת אחת בין אם נעשתה בחלקים, כהעברת זכות המנוגדת לסעיף 4.1 לעיל.

21. הבהרות ושינויים:

21.8 – האם לא מוטלת החובה על הרשות לוודא קבלת המייל אצל המשתתפים במכרז?

בכל מקרה מפורסם גם באתר הרשות

24. בחינת ההצעות:

פרק 2 - שירותי הסעה:

2.10 – משתמע ממה שכתוב בסעיף, כי, בכל מקום שמוזכר במכרז לרבות בנספח א' הכוונה היא למונית שירות בלבד, האם כך הדבר?

הדרישה לגבי מונית – רכב עם נהג + 4 נוסעים.

זה סעיף 2.10:

2.10 הקבלן מתחייב כי כל כלי הרכב להסעת תלמידים יענו על כל המתחייב מתקנות התעבורה החלות על הסעת תלמידים.

למען הסר ספק, מונית מוגדרת בתקנות התעבורה כ"רכב מנועי ציבורי המיועד להסיע עד עשרה אנשים מלבד הנהג ואשר צוין ברישיון הרכב כמונית".

לפיכך, כל המתחייב מתקנות התעבורה החלות על הסעת תלמידים, חל גם על מונית המסיעה תלמידים, לרבות פנסי סימון ואיתות ולרבות שילוט.

נספח 2 - האם הסכום הנקוב הגיוני ביחס למופיע בנספח א' להסכם?

הסכום המצויין בנספח 2 סעיף 9, הינו הסכום המוערך של סך ההסעות לשנה ועומד על (2,700,000 ₪). נספח א' הינו המפרט הטכני של הקווים באשכול 1, חלק מהקווים הם אופציונאליים וקיומם תלוי במשרד החינוך.

פרק 3 שינויים:

3.1 – גם אם יקטן מספר כלי הרכב של הזוכה, בעקבות העברת חלק מהקווים בהם זכה, למפעיל אחר? אין מדובר בהעברת קווים למפעיל אחר, ברגע שמציע זכה בהפעלת קווים ונחתם למולו חוזה, מסלולים אלו שייכים לו, הכוונה לשינויים מחמת צרכי הרשות לנוכח שינוי במספר תלמידים וכיו"ב.

3.7 בהנחיית משרד החינוך האם החוזה כפוף למשרד החינוך? לדרישות משרד החינוך.

3.7 על פי המפורט בסעיף 7.3 פרק 7 לחוזה - אין סעיף כזה? תוקן, הכוונה לסעיף 8.3.